Visita ID: 1999

- **Fecha:** 10/4/2024
- **Organización / Entidad:** Organización de Acción Comunal (OAC)
- **Subtipo de organización:** Juntas de Acción Comunal
- **Dirección territorial:** Huila
- **Departamento:** Huila
- **Municipio:** Baraya
- **Vereda:** La Troja
- **Código de la vía:** 20926
- **Nombre de la vía:** Baraya La Troja - Troja Baja
- **Abscisa Inicial (Km + M):** 0 + 0
- **Abscisa Final (Km + M):**
- **Observaciones generales:**
- **Usuario Survey123:** territorial.huila

Recolector



Nombre: Hermides Rojas
Cargo: Ingeniero de Apoyo

Dignatario o delegado



Nombre: Arbey Troches
Cédula: 4943714
Celular: 3146272269

Inventario – Propiedades

- **Tipo Terreno:** No diligenciado
- **Tipo de superficie:** No diligenciado
- **Estado:** No diligenciado
- **Número de Carriles:** 2
- **Ancho Carriles (m):** 2.5
- **Ancho Berma (m):** No diligenciado
- **Ancho Cuneta (m):** 0
- **Ancho Separador (m):** 0
- **Observaciones:** No diligenciado



Mejora – Placa huella

- **Longitud placa huella (m):** 200
- **Ancho placa huella (m):** 5



Mejora – Obras de drenaje

- **Obras:** Alcantarilla
- **Longitud Box Culvert (m):** No diligenciado
- **Ancho Box Culvert (m):** No diligenciado
- **Longitud Alcantarilla (m):** 5
- **Diametro Alcantarilla (m):** 0.9
- **Longitud Cuneta (m):** No diligenciado
- **Ancho Cuneta (m):** No diligenciado
- **Margen Cuneta:** No diligenciado
- **Longitud Filtro (m):** No diligenciado
- **Ancho Filtro (m):** No diligenciado
- **Longitud Disipador (m):** No diligenciado
- **Ancho Disipador (m):** No diligenciado



INVIAS	**PROCESO:** EJECUCIÓN Y OPERACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE **FORMATO:** FICHA VISITA TÉCNICA DE DIAGNÓSTICO DE VÍAS	CÓDIGO	MEPI-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	de	5

ANEXO LEVANTAMIENTO TÉCNICO

1. INFORMACIÓN GENERAL

1.1 Fecha de visita	1.2 Departamento	1.3 Municipio	1.4 Vereda
10/04/2024	HUILA	BARAYA	LA TROJA

1.5 Código vía	1.6 Nombre tramo a intervenir	1.7 Longitud (km /ml)	
20926	HOTEL - LA TROJA	1,7	1700

1.8 Pendiente (%)	1.9 Coordenadas de localización	
13	Inicio: x -74.94694 / y 3.16391	Fin: x -74.94790 / y 3.16962

1.10 Referencia lugar de inicio	1.11 Referencia lugar de terminación	
PR 00+000 Segundo cruce a mano derecha desde la vía que de Baraya conduce a la vereda Tutumito	PR 00+200 a partir del punto de inicio de referencia y en dirección a la vereda la Troja	

2. CONTROL TÉCNICO DE LA VÍA - CARACTERÍSTICAS GENERALES

2.1 Tipo de superficie o rodadura (*definir longitud en Km*)

a. Pavimentado/Placa huella	b. Afirmado	c. Tierra
No aplica	0	0

2.2 Conectividad con otras vías (*Marque con una X el tipo de vía con la cual conecta*)

a. Vía nacional	b. Vía departamental	c. Otra terciaria	d. Camino de herradura
		x	

2.3 Tipo de terreno (*Marque con una X el tipo de terreno*)

a. Plano		b. Ondulado		c. Montañoso	X	d. Escarpado	

2.4 Estado de la vía (*Bueno(B), Regular(R), Malo (M)*)

PARÁMETROS A EVALUAR	ESTADO B	ESTADO R	ESTADO M	Observación
Estado general de la superficie o rodadura			X	Requiere intervención
Transitabilidad de la vía			X	El ancho de la vía existente sólo permite el tránsito de vehículos pequeños
Mantenimiento rutinario			X	Presencia de material suelto, piedras de gran tamaño, escombros
Rocería			X	Requiere rocería
Cunetas			X	No se evidencia
Cajas de alcantarillas			X	No se evidencia
Alcantarillas			X	Se evidencian obras artesanales
Box coulvert				No aplica
Derrumbes menores				No aplica
Estado señalización (vertical y horizontal)			X	No se evidencia

ANEXO LEVANTAMIENTO TÉCNICO

2.5 Estado de las obras existentes

Obras (muros de contención, bateas, alcantarillas, box coulvert, puentes o pontones, entre otras)

Estructura Existente	Abscisa	Dimensiones (m)			Estado
		l	a	h	
Alcantarilla		5	0,9		Bueno

2.6 Condiciones para la implementación del proyecto: (*Responda Si o No dependiendo la situación a las siguientes características*).

	SI	NO
a. La vía a intervenir es terciaria?	X	
b. El estado del tramo o la vía imposibilita la transitabilidad de la misma?		X
c. En la vía o tramo a intervenir identifica algún tipo de redes de servicios públicos?		X
d. La vía o tramo cuenta con un sistema de escorrentía como cunetas?		X
e. En la vía o tramo a intervenir existe algún punto con inestabilidad geológica?		X
f. En la vía o tramo a intervenir existe algún punto con inestabilidad geotécnica?		X
g. Presencia de flujos de agua de infiltración, nivel freático o cauces naturales?		X

ANEXO LEVANTAMIENTO TÉCNICO

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO







ANEXO LEVANTAMIENTO TÉCNICO

4. DIAGNÓSTICO, INTERVENCIONES REQUERIDAS Y RECOMENDACIONES

El estado general de la vía se encuentra en mal estado, se requiere realizar mantenimiento a las alcantarillas y obras de drenaje existentes.

4.1 Obras a ejecutar con el proyecto de inversión

Abscisa	Dimensiones (m)			Obra a ejecutar
	l	a	h	
PR00+000 - PR00+138	138	5		**Placa Huella**
PR00+200	5			**Alcantarilla**

Nota:Esta información puede estar sujeta a cambios de acuerdo a la visita de instalación de obra entre la Interventoría, el OAC y la DT.

4.2. De conformidad con la información suministrada y en cumplimiento de los requisitos sectoriales para viabilización establecidos en la Resolución 9952 del 21 de diciembre de 2017 ¿Recomienda intervenir el tramo o la vía referenciada en este formato de diagnóstico?	SI	NO

5. ESQUEMA GENERAL DE LA VÍA

